

**KLÖCKNER-
HUMBOLDT-DEUTZ AG
WERK ULM**

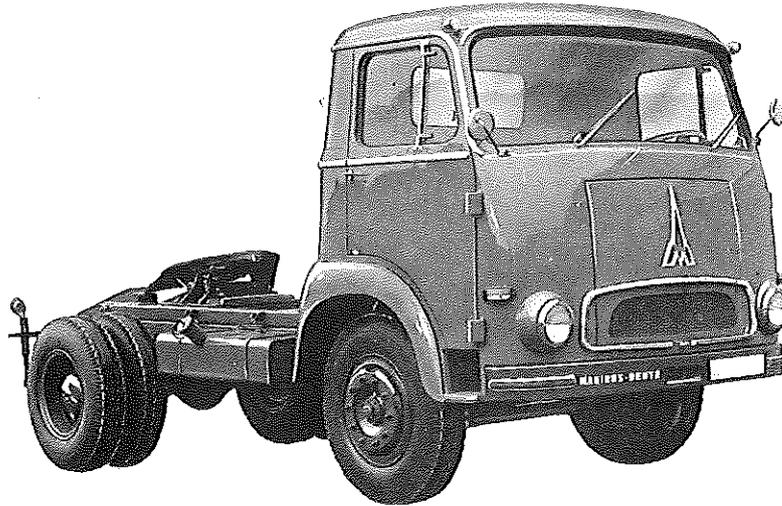
TYP Saturn 145 F-S

Frontlenker Sattelzugmaschine

Gruppe **15**

Klöckner-H.-D.

1200b



Diesel-Motor · 6Zylinder · 4-Takt · 145 PS bei 2300 U/min

Auflage last: 7,6 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ KHD/F 671 U
Einspritzverfahren indirekt
Verbrennungsraum Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment 52 mkg bei 1200 U/min
Nutzleistung 145 Ps bei 2300 U/min
Hubraumleistung 15,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 6,15 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis 19
Kurbelverhältnis 3,93
Lage im Fahrzeug vorn
Aufhängung 4 Punkt/gummigelagert
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 730 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 180 g/PS h bei 1200 U/min
Zylinderzahl 6
Zylinderanordnung V-Form
Zylindergußform einzeln
Zylinderwerkstoff Spezial-Gußeisen
Zylinderbohrung 120 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 9500 cm³
Zylinderkopf Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf

Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf keine
Laufbuchsen trockene Büchsen
Ventilsitzringe eingeschrumpft
Kolbenhersteller Mahle/Nürtal
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreif-
ringe
Pleuel Stahl/Doppel-T-Schaftquer-
schnitt
Pleuellager Gleitlager
Kurbelwelle Stahl/4 Gleitlager/Gegengew.
Kurbelgehäuse Gußeisen/unterhalb der
Lagerebene geteilt
Schmierölleitungen Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 16° vor OT
Einlaßventil schließt bei 48° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 60° vor UT
Auslaßventil schließt bei 16° nach OT
Ventilspiel (kalt) 0,1 bis 0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stößelstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb Zahnrad
Saugrohransführung 2 Gruppenrohre

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 150 l
Kraftstofffilter Papier Sterneinsatz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 16 l max., 12 l min.
ÖlfILTER Hauptstrom/Spaltfilter selbst-
reinigend und Schleuderfilter
im Nebenstrom
Luftreiniger Ölbad
Kühlluftförderung durch automatisch geregeltes
Axial-Gebläse
Zylinderkühlung Luft
Einspritzpumpe Bosch PE 6 A 75
Einspritzdüse Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck 125 atü
Zündfolge 1-6-3-5-2-4
Reglerausführung Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch/Beru/0,9 V

Glühkerze-Heizleistung 60 W
Anlasser Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad $i = 17,6$
Anlasserbetätigung Druckknopf/elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GK 300/12
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 300 W
Ladebeginn bei 530 U/min d. Kurbelwelle
Art der Regelung Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen/einfach, 17 x 1000
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle $i = 1:2,06$
Lichtmaschine-Befestigung Sattelbefestigung
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah., im Fahrerhaus

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 50 KR	Schaltungsart	Klauenschaltung
Kupplungs-Art	Reibungskupplung/einscheiben/ trocken	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	4 l
Schaltgetriebe	ZF AK 5-35	Kraftübertragung	Gelenkwelle/Rollengelenke
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe/Allklauen	Treibende Räder	Hinterräder
Schaltgetriebe-Anordnung	mit Motor verblockt	Ausgleichgetriebe	Kegelräder
Anzahl der Gänge	5 V; 1 R	Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzungen	i = 5,65/2,93/1,66/1/0,7/5,12	Zusatzgetriebe	Planetentrieb i. d. Hinterrad- naben
Geräuscharme Gänge	sämtliche Gänge	Übersetzung	Schaltgetr./Hinterräder..... i = 8,19
Schnellgang-Anordnung	im Getriebegehäuse	Schubübertragung	Feder
Schalthebel-Anordnung	Lenkradschaltung		

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlscheibenräder	Stoßdämpfer, vorn	2/hydraulisch
Anzahl der Räder	4 (+ 1 Ersatzrad)	Radsturz	1° 30'
(Zwillingsräder = 1 Rad)		Spreizung	4°
Anzahl der Reifen	7/vorn 2/hinten 4	Vorspur	3 bis 6 mm
Reifengröße, vorn/hinten	9,00-20 eHD verstärkt	Nachlauf	1°
Reifenluftdruck, vorn/hinten	6,5 atü	Art der Lenkung	Vorderräder/ZF Gemmer- lenkung
Felgenreit	Schrägschulterfelge	Lenkübersetzung	i = 31,4
Felgenreitgröße, vorn/hinten	7,0-20	Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 32°
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Spurstange	einstellbar
Federung, vorn	2 Blattfedern/Halbelliptik/längs		
Federung, hinten	2 Blattfedern/m. Hilfsfedern/ längs		

Bremsen

Bremsanlage	Teves/Knorr/Bosch/Westingh.	Wirks. Gesamtbremsfläche	vorn 1596 cm ² /hinten 1936 cm ²
Wirkungsweise d. Fußbremse	hydraulisch mit Druckluftzusatz- bremse/auf 4 Räder/Innen- backen	Bremskraft-Übertragung	hydraulisch
Lastabhängige Bremsanlage		Bremstrommel-Ø	400 mm
		Wirkungsweise d. Handbremse	mech. Innenbacken auf Hinterr.
		Motorbremse	als dritte Bremse

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3000 mm	Fahrgestelltragfähigkeit	8400 kg
Spurweite, vorn	1803 mm	Achslast aus Fahrgestellgewicht	
Spurweite, hinten	1670 mm	vorn/hinten	2185/1415 kg
Bodenfreiheit	325/290 mm	Rahmenausführung	2 □-Längsträger/Querträger genietet
Bauchfreiheit	230 mm	Schmiersystem	Einzelschmierung
Kleinster Spurbereich-Ø	12,2 m	Anhängerbremseventil	Luftgesteuert
Fahrgestellgewicht	3600 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	4000 kg
Zulässige Achslast, hinten	8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	12000 kg
Leergewicht	4400 kg ^{*)}
Auflagebelast. (max.)	7600 kg ^{**)}
Gesamtzuggewicht	28000 kg ^{***)}

Maße

Länge über alles	5270 mm
Breite über alles	2300 mm
Höhe über alles, unbel.	2570 mm
Überhang, vorn	1270 mm
Überhang, hinten	1000 mm
Kleinster Wendekreis-Ø	13,6 m

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	74,3 km/h
Kraftstoffverbrauch	
nach DIN 70030	ca. 22,7 l/100 km (je nach Aufleger)
Ölverbrauch	0,45 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	1860

Zubehör

Scheinwerfer	Einbauscheinwerfer 35 W 180 mm Ø Lichtaustritt
Abblenden	Fußschalter
Standlicht	Im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker/angebaut
Öldruckanzeiger	Zeiger-Meßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigelampe
Geschwindigkeitsmesser	Tachograph

*) Sattelzugmaschine ohne Ersatzrad

**) Einschließlich Ersatzrad

***) für Inland ab 1. 1. 1958 24000 kg

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030